

Histo Cup Finale Autodrom Most

Business Consulting

AMF- CR 20/2025



HISTO CUP Austrian GT

Vorläufiges Ergebnis Qualifying 2

3 - 5 October 2025
Autodrom Most - 4212mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	585	Marco Fink	nova Proto NP01 BMW	GT-O	1	1:31.727	2			3	165.31
2	611	Hermann Speck	Porsche 991 GT3 R	GT-3	1	1:34.097	2	2.370	2.370	2	161.14
3	541	Franz Lahmer	Porsche 992	Div1-K3	1	1:38.969	2	7.242	4.872	3	153.21
4	584	Rupert Weissenlehner	Porsche 992 Cup	Div1-K3	2	1:39.033	3	7.306	0.064	4	153.11
5	470	Johann-Christopher Gantner	Porsche 991	Div1-K2	1	1:39.114	2	7.387	0.081	4	152.99
6	339	Herbert Karrer	Porsche 997 GT3 Cup	Div1-K2	2	1:39.231	3	7.504	0.117	4	152.81
7	530	Oliver Michael	Porsche 992 GT3 Cup	Div1-K3	3	1:40.396	2	8.669	1.165	4	151.03
8	469	Johann Gantner	Porsche 991.2	Div1-K3	4	1:40.669	3	8.942	0.273	3	150.62
9	587	Alexander Vogt	Porsche GT3 Cup 991.1	Div1-K2	3	1:41.726	3	9.999	1.057	4	149.06
10	467	Karl Müller	PORSCHE 997 GT3 Cup	Div1-K2	4	1:44.343	3	12.616	2.617	6	145.32
11	456	Sven Pott	Porsche 991.1 Cup	Div1-K2	5	1:45.718	2	13.991	1.375	4	143.43
12	486	Marco Damaschke	BMW M4 GT4	GT-4	1	1:47.487	3	15.760	1.769	4	141.07
13	438	Rehan Khan	Porsche 991 GT3 Cup	Div1-K2	6	1:47.865	5	16.138	0.378	5	140.58

Schnellste Runde: 1:31.727 in Runde 2 durch StNr. 585 : Marco Fink(Marco Fink) (nova Proto)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter



Rainer Werner

Zeitnahme



Bernd Jung

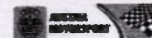
Aushangzeit



Histo Cup Finale Autodrom Most

Business Consulting

AMF- CR 20/2025



3 - 5 October 2025
Autodrom Most - 4212mtr.

HISTO CUP Austrian GT

Vorläufiges Klassenergebnis Qualifying 2

Division 1 K-2 997.2/991

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	470	Johann-Christopher Gantner	Porsche 991	1:39.114	2			4	152.99
2	339	Herbert Karrer	Porsche 997 GT3 Cup	1:39.231	3	0.117	0.117	4	152.81
3	587	Alexander Vogt	Porsche GT3 Cup 991.1	1:41.726	3	2.612	2.495	4	149.06
4	467	Karl Müller	PORSCHE 997 GT3 Cup	1:44.343	3	5.229	2.617	6	145.32
5	456	Sven Pott	Porsche 991.1 Cup	1:45.718	2	6.604	1.375	4	143.43
6	438	Rehan Khan	Porsche 991 GT3 Cup	1:47.865	5	8.751	2.147	5	140.58

Division 1 K-3 991.2 und 992

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	541	Franz Lahmer	Porsche 992	1:38.969	2			3	153.21
2	584	Rupert Weissenlehner	Porsche 992 Cup	1:39.033	3	0.064	0.064	4	153.11
3	530	Oliver Michael	Porsche 992 GT3 Cup	1:40.396	2	1.427	1.363	4	151.03
4	469	Johann Gantner	Porsche 991.2	1:40.669	3	1.700	0.273	3	150.62

GT-3

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	611	Hermann Speck	Porsche 991 GT3 R	1:34.097	2			2	161.14

GT-4

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	486	Marco Damaschke	BMW M4 GT4	1:47.487	3			4	141.07

GT-Open

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	585	Marco Fink	nova Proto NP01 BMW	1:31.727	2			3	165.31

Schnellste Runde: 1:31.727 in Runde 2 durch StNr. 585 : Marco Fink(Marco Fink) (nova Proto)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter

Rainer Werner

Zeitnahme

Bernd Jung

Aushangzeit



Histo Cup Finale Autodrom Most

Business Consulting

3 - 5 October 2025

Autodrom Most - 4212mtr.

HISTO CUP Austrian GT

Vorläufige Startaufstellung Rennen 2

Startzeit : 15:45 - Lauf Länge : 22 Minuten

Pl.	Nr.	Name	Zeit
-----	-----	------	------

Pl.	Nr.	Name	Zeit
-----	-----	------	------

13	438	Rehan Khan	1:47.865
11	456	Sven Pott	1:45.718
9	587	Alexander Vogt	1:41.726
7	530	Oliver Michael	1:40.396
5	470	Johann-Christopher Gantner	1:39.114
3	541	Franz Lahmer	1:38.969
1	585	Marco Fink	1:31.727

Row 7

Row 6

Row 5

Row 4

Row 3

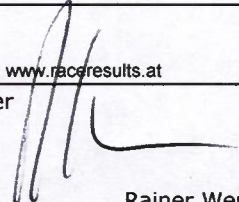
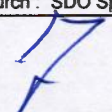
Row 2

Row 1

12	486	Marco Damaschke	1:47.487
10	467	Karl Müller	1:44.343
8	469	Johann Gantner	1:40.669
6	339	Herbert Karrer	1:39.231
4	584	Rupert Weissenlehner	1:39.033
2	611	Hermann Speck	1:34.097

Pole Rechts

----- STARTLINIE -----

Ergebnisse: www.race-results.at		Zeitnahme durch : SDO SportTiming		Aushangzeit	
Rennleiter 		Zeitnahme 			
Seite 1 von 1		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			